



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน  
เรื่องประกาศราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายสามแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖  
อำเภอเขยรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน อำเภอเขยรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช  
มีความประสงค์ ประกาศราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายสามแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖  
อำเภอเขยรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ราคากลางในการจัดจ้าง  
ครั้งนี้ ๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน-)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณและราคากลาง  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายสามแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖ อำเภอเขยรใหญ่  
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖ อำเภอเขยรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๔.๑ แบบ พร.๔
  - ๔.๒ แบบ พร.๕
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคนดังนี้

นายจรูญ บุญชูวงศ์	ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
นายสมชาย รอดประดิษฐ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายสุวัฒน์ วัฒนสุนทร	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงชื่อ ประดิษฐ์ แยม่อม  
(นายประดิษฐ์ แยม่อม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

ที่ นศ ๘๖๐๐๓/

วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖ โดยลาดยางผิวทาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๑ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖ โดยลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร โดยทำการก่อสร้างตามแบบแปลน อบต.บ้านเนินกำหนด และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๒ ป้าย (ตามแบบ อบต.บ้านเนิน) งบประมาณ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-) ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน ที่ ๐๒๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖ โดยลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร โดยทำการก่อสร้างตามแบบแปลน อบต.บ้านเนินกำหนด และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๒ ป้าย (ตามแบบ อบต.บ้านเนิน) งบประมาณ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-) ตามแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามราคาวัสดุก่อสร้างที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราชเผยแพร่รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑,๔๐๐,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-) มีมติเห็นชอบให้จัดซื้อจัดจ้างในวงเงินงบประมาณ ๑,๔๐๐,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-) พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอส่งมอบเอกสารประมาณราคากลางให้กับกองคลังเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบโปรดลงนาม

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจรูญ บุญชูวงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมชาย รอดประดิษฐ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุวัฒน์ วัฒนสุนทร)

ความเห็น



เห็นชอบ



ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....

(นายจรูญ บุญชูวงศ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

คำสั่ง



อนุมัติ



ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....


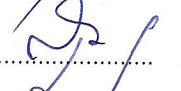

(นายประดิษฐ์ แยมอิม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

13 ก.พ. 2561

## ที่มาของเงินพิจารณาราคากลาง

ชื่อโครงการ กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ ๖ โดยลาด  
ยางผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร

๑. เงินที่ได้รับการจัดสรร ๑,๔๐๐,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน-)
๒. ราคากลางดำเนินการ ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๑
๓. แหล่งที่มาราคากลาง
  - ๓.๑ ค่า Factor F ฝนชุก ๒ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙
  - ๓.๒ ราคาน้ำมันราคาขายปลีกภูมิภาค ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
  - ๓.๓ ราคาเฉลี่ยวัสดุก่อสร้างสำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช (เดือนมกราคม ๒๕๖๑)
๔. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายจรูญ บุญชูวงศ์ ตำแหน่งรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ลงชื่อ.....
  ๒. นายสมชาย รอดประดิษฐ์ ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน ลงชื่อ.....
  ๓. นายสุวัฒน์ วัฒนสุนทร ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน ลงชื่อ.....

รายการประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.5

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายสามแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ 6 โดยลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 250 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวปอ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านเนิน อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเภทงานทาง

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร			-	
2	ประเภทงานทาง	1,026,616.70	1.4024	1,439,727.26	
3	ประเภทงานชลประทาน				
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ			3,000.00	
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก..... 5.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 6.....%				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,442,727.26	
	คิดเป็นเงินประมาณ			1,400,000.00	
	ตัวอักษร	หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน			
	ขนาดหรือเนื้อที่	1,500 ตร.ม.			
	เฉลี่ยราคาประมาณ	931.82 บาท/ตารางเมตร			

ประมาณราคา.....

(นายสมชาย รอดประดิษฐ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ.....

(นายจรูญ บุญชูวงศ์)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

อนุมัติ.....

(นายประดิษฐ์ เข้มอ้อม)

ตำแหน่ง นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายสามแยกโรงเรียนบ้านหัวปอ หมู่ที่ 6 โดยลาดยางผิวทาง

พาราแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 250 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวปอ ม. 6 ต.บ้านเนิน อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเนิน

ประมาณการโดย นายสมชาย รอดประดิษฐ์ เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>							
1.1 งานชุดรีดผิวทางเดิมแล้วบดทับ	1,750	ตร.ม.	-	14.63	14.63	25,602.50	กว้าง 7 ม.
1.2 หินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.35 ม.	568	ลบ.ม.	697.98	91.42	789.40	448,379.20	คิวนั่น
<b>งานผิวทาง</b>							
2.1 Prime Coat	1,600	ตร.ม.	22.25	7.05	29.30	46,880.00	
2.2 Tack Coat							
2.3 Asphaltic Concrete							
Natural rubber modified asphalt	1,500	ตร.ม.	326.63		326.63	489,945.00	
concrete ปูบน Prime coat							
<b>งานตีเส้นจราจร</b>							
3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	62	ตร.ม.	230.00	25	255.00	15,810.00	สามเส้น
<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>							
4.1 งานติดตั้ง							
4.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต.5 ต.6		ชุด	-	-	-	-	
4.1.2 หลักรั้ว ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	
<b>งานฝังท่อระบายน้ำ</b>							
5.1 ท่อคสล.มอก.ชั้น 3 ศก		ท่อน					
+ ค่าขนส่ง + ค่าเรียง + ขาแนวท่อ							
รวม						1,026,616.70	

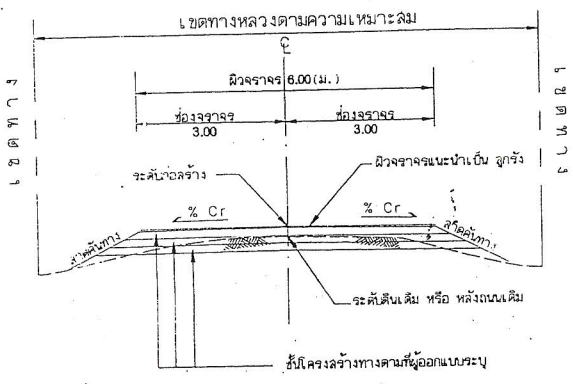
ประมาณราคา

(นายสมชาย รอดประดิษฐ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายการประกอบแบบ**

- มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทพ.201 - มทพ.233 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบด โยในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะ 'ก' ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
  - ระยะ 'ข' ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้จะต้องติดเข้าไว้ในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ในบางพื้นที่ระดับชั้นของลูกรังบางชั้นจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2.5 ม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างคันดินทางหลังจากงานบ่าชุดบดได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของคันดินทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดได้ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคันดินทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งคันดินทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดได้ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและชั้นดินทางในกรณีที่ไม่สามารถบดอัดได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างคันดินบนทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
- ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการติดตั้งบึงระดับลูกรังงานคันดินทางแล้ว ให้ทำการคราดได้ดินไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคันดินทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- หากก่อสร้างคันดินทางในบึงหนองหรือในน้ำที่ระบุในแบบและรูปตัดตามขวางต้องมีวิธีการก่อสร้างที่แตกต่างจากปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไหลและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างที่มีวิธีที่ผู้รับจ้างเสนอจะมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุคันดินทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจำเป็นต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับลาดใช้ภายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- ในการป้องกันการปนเปื้อนตามพื้นเอียงลาดคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางความยาวของการปกคลุมตามพื้นเอียงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของคันดินทาง หรือ ตามไหล่ทางฝั่งเดิมเดิมสำหรับงานดินตัดที่ไม่มีลูกรังบางชั้นบนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีต้นสูงจากไม่น้อยกว่า 4 ซม.
- ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงให้อยู่กับสภาพภูมิประเทศ



รูปตัดทางหลวงท้องถื่นชั้นที่ 5

**รายการประกอบแบบ**

- มิติต่าง ๆ ที่หน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดค่าคูณเท่านั้น นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามแบบระบุ

**หมายเหตุ**

แบบชั้นทางหลวงท้องถื่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่ลดระดับ ระยะแนวต้นไม้และเสาไฟฟ้าสาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถื่น พ.ศ. 2550

**ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดคันทาง (SIDE SLOPE)**

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	คัน		พื้น		ริมเข็ง	
	คัน	ถม	คัน	ถม	คัน	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1


- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การนหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่เพิ่มสูง หรือ ดัดลัดมาก ตามแบบ ทอ-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

**ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง**

ดินบนหรือคันดินทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อชั่วโมง)	วัสดุขุดลึก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุในทาง (เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 - 500	0.20	0.20	0.20
	501 - 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 - 500	0.10	0.20	0.20
	501 - 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	-	0.15	0.15
	201 - 500	-	0.20	0.20
	501 - 1000	-	0.25	0.25

**หมายเหตุ**

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของชั้นเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- ระยะเวลาการออกแบบ 7 0 วันนับวันจักรจรทุก 25 วัน เว้น 10 ล้อ 3 เวลดา
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะต้องเป็นค่ากำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนน CAPE SEAL ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทอ-2-301/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)
แบบเลขที่ ทอ-2-301	แผ่นที่ 21